(12) NACH DEM VERTRÄMBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENALEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



1 HERE BUILDER I DERLIG BUILD (1997) I I I BUILD HERE BUILD BUILD BUILD HERE BUILD BUILD HERE I I I BUILD HER

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 12. April 2001 (12.04.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 01/25575 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: 7/00. 17/22

E05B 65/20,

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP00/09633

(22) Internationales Anmeldedatum:

2. Oktober 2000 (02.10.2000)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

199 47 977.1

5. Oktober 1999 (05.10.1999) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): HUF HÜLSBECK & FÜRST GMBH & CO. KG [DE/DE]; Steeger Strasse 17, 42551 Velbert (DE).

(72) Erfinder; und

- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MATHOFER, Reinhold [DE/DE]; Eichendorfstrasse 7, 42489 Wülfrath (DE).
- (74) Anwalt: MENTZEL, Norbert; Kleiner Werth 34, 42275 Wuppertal (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, BR, CN, IN, JP, KR, US.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

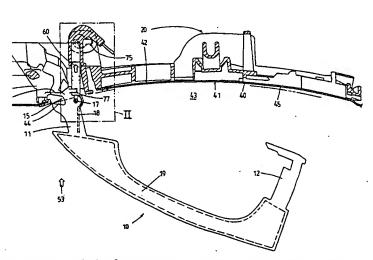
Veröffentlicht:

- Mit internationalem Recherchenbericht.
- Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR ACTUATING AN ELECTRONIC LOCKING SYSTEM AND/OR A LOCK INTEGRATED IN A DOOR, A FLAP OR THE LIKE, ESPECIALLY IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUR BETÄTIGUNG EINES ELEKTRONISCHEN SCHLIESSSYSTEMS UND/ODER EI-NES IN EINER TÜR, EINER KLAPPE OD. DGL. EINGEBAUTEN SCHLOSSES, INSBESONDERE BEI EINEM FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a device for actuating an electronic locking system and/or a lock integrated in a door (40), a flap or the like, especially in a motor vehicle. Said locking system or lock is actuated by a handle (10) mounted on the door outer side (41). Said handle (10) is fixed to the door (40) by means of a support shoulder (11). The fixation can be of a swiveled type. Known door handles are provided with plug-in couplings mounted on the support shoulder (11) of the door handle (10) to contact the electronics mounted in the handle with control electronics. The aim of the invention is to simplify the manufacture of such a device. To this end, an electric coupling element (31) is swivellably mounted on the support shoulder (11). The support (20) on the door carries a swivelably and/or slideably mounted, electric counter coupling element (32). The inventive device allows that the electric coupling elements (31, 32) of the electric plug-in coupling (30) can be coupled into the door opening simultaneously with the insertion of the support shoulder (11) of the door handle (10), namely already in the first assembly stage.

NO 01/25575 A

WO 01/25575 A1

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

⁽⁵⁷⁾ Zusammenfassung: Die Erfindung richtet sich auf eine Vorrichtung zur Betätigung eines elektronischen Schliesssystems und/oder eines in einer Tür (40), einer Klappe od. dgl. eingebauten Schlosses, insbesondere bei einem Fahrzeug. Die Betätigung erfolgt dabei durch einen auf der Türaussenseite (41) angeordneten Griff (10). Dieser Griff (10) ist über einen Lageransatz (11) an einer Tür (40) festgelegt. Diese Festlegung kann schwenkbeweglich sein. Zur Kontaktierung einer in dem Griff vorgesehenen Elektronik mit einer Steuerungselektronik ist bei bekannten Türgriffen eine Steckkupplung vorgesehen, die am Lageransatz (11) des Türgriffes (10) angeordnet ist. Zur Vereinfachung der Fertigung schlägt die vorliegende Erfindung vor, an dem Lageransatz (11) ein elektrisches Kupplungsteil (31) schwenkbeweglich anzuordnen, und an dem türseitigen Träger (20) ein verschwenkbar und/oder verschieblich angeordnetes, elektrisches Gegenkupplungsteil (32) vorzusehen. Durch diese Massnahme lässt sich das Einkuppeln der elektrischen Kupplungsteile (31, 32) der elektrischen Steckkupplung (30) gleichzeitig mit dem Einkuppeln der elektrischen Kupplungsteile (31, 32) der elektrischen Steckkupplung (30) gleichzeitig mit dem Einkuppeln